

Quoi ?

Notre objectif avec **DRIVE** est de contribuer à l'accélération du processus de rénovation circulaire et profonde en adoptant une démarche centrée sur le consommateur. Nous souhaitons améliorer les méthodes utilisées dans le cadre de rénovations durables en les rendant plus respectueuses de l'environnement, plus rentables et plus attrayantes pour les consommateurs et les investisseurs.

Quelle est notre définition d'une rénovation circulaire ?

Une rénovation durable et profonde, contribuant à promouvoir un environnement bâti durable, reposant sur l'utilisation de 100% d'énergies renouvelables tout au long de son cycle de vie et sur l'emploi de matériaux techniques ou biologiques réutilisables/recyclables à l'infini tout en garantissant une perte de qualité minimale.

Vous souhaitez nous contacter ? Ou vous êtes intéressé(e) pour rejoindre notre **comité consultatif des intervenants** ?

Envoyez-nous un e-mail à info@drive0.eu

Plus d'informations sur www.drive-0.eu

Qui sommes-nous ?



Huygen Installatie Adviseurs
www.huygen.net/



WEBO
www.webo.nl/



Valencia Institute of Building
www.five.es/



University of Bologna
www.unibo.it



Timbeco
www.timbeco.ee



Tallinn University of Technology
www.ttu.ee



Architects' Council of Europe
www.ace-cae.eu



Zuyd Hogeschool
www.zuyd.nl/



National and Kapodistrian
University of Athens
en.uoa.gr



Knauf Insulation
www.knaufinsulation.si/



ISSO
www.isso.nl



Coady Architects
www.coady.ie



Housing Europe
www.housingeurope.eu



International Union of Property
Owners
www.uiipi.com



Pich Architects
www.picharchitects.com



Salfo & Associates SA
www.salfo.gr



Factory 0
www.factoryzero.nl/



Technological University
of Dublin
www.tudublin.ie



Aliva
www.aliva.it



Institute for Innovation and
Development of University of
Ljubljana
www.iri.uni-lj.si/



Cyclus Offset est un papier 100% recyclé, certifié FSC et produit dans des installations accréditées EMAS et ISO 14001.



Ce projet a été financé par le programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union Européenne, au titre de l'accord de subvention numéro 841850. L'Union Européenne ne serait être tenue pour responsable de l'utilisation qui pourrait être faite des informations contenues dans le présent document, qui ne reflètent que l'opinion de l'auteur.

Pour un avenir meilleur et durable, nous devons changer notre manière de construire et de rénovier.

Nous devons améliorer les processus de rénovation pour les rendre plus circulaires et durables !

DRIVE

Pourquoi ?



L'environnement bâti est responsable de 40% de la consommation finale d'énergie dans l'UE. L'énergie grise (c'est-à-dire l'énergie utilisée pour produire et maintenir les bâtiments et leurs matériaux) représente jusqu'à 60% de l'énergie consommée au cours du cycle de vie d'un bâtiment, sans compter les émissions collatérales de CO2. Cela doit changer !

Améliorer les processus de rénovation circulaires permettra d'améliorer nos modes de construction. Au sein de l'UE, plus de 50% des matériaux extraits sont liés aux bâtiments. L'exploitation des ressources naturelles et son impact environnemental constituent une grave menace pour les systèmes naturels, sociaux et économiques de l'UE.

Les technologies des énergies renouvelables ainsi que la réutilisation et le recyclage des matériaux/ressources sont nécessaires pour faire face à ce danger. C'est pourquoi une transition vers un processus de rénovation à la fois circulaire et profond de tout le parc immobilier européen est indispensable.

C'est là que **DRIVE**  intervient.



Europa Building, conçu par Philippe Samyn architectes et ingénieurs, avec Studio Valle Progettazioni architectes et Buro Happold Limited Engineers. Crédits photo: Quentin Olbrechts.

Comment ?



Nous voulons améliorer le processus de rénovation circulaire en 4 étapes majeures :

1. Evaluation

Nous commencerons par faire l'inventaire des développements récents en matière de produits et de technologies. Sur cette base, nous évaluerons l'utilisabilité et le potentiel de développement des produits circulaires, en réutilisant les matériaux des sites de rénovation.

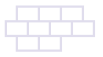
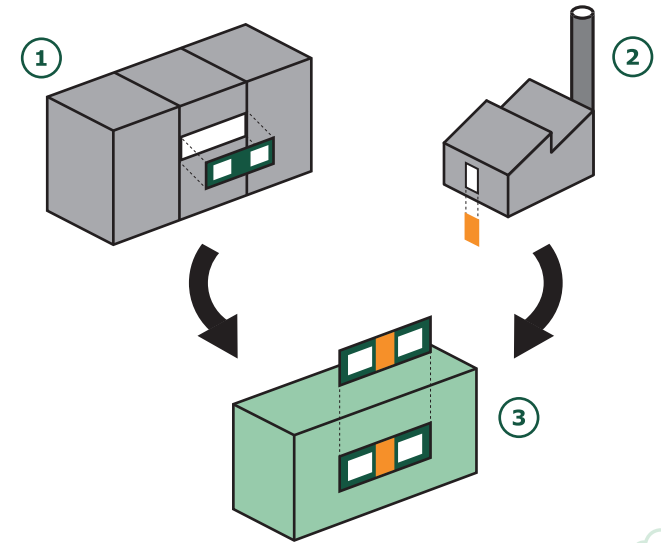
2. Développement du concept

L'étape suivante consiste à élaborer un concept pour les bâtiments pilotes. Pour ce processus, nous développerons une approche de la rénovation circulaire fondée sur un modèle morphologique. Cela favorisera également le développement plus poussé d'un processus de rénovation circulaire total.




DRIVE 0 suit trois stratégies pour élaborer, mettre en œuvre et accroître la rénovation circulaire du parc de logements existant :

- ① Réutilisation et recyclage des matériaux disponibles localement grâce aux « mines urbaines »
- ② Utilisation de matériaux renouvelables et d'ingénierie issus de la biotechnologie (bois, chanvre, lin);
- ③ Combinaison des deux actions précédentes pour la rénovation circulaire.



3. Des informations attrayantes et compréhensibles

Afin d'améliorer le processus de rénovation circulaire pour qu'il soit à la fois plus attrayant et plus fiable pour le propriétaire et les occupants, un objectif important du projet **DRIVE**  est de fournir des informations attrayantes et compréhensibles sur les performances totales de leurs maisons rénovées. Cela inclut le monitoring de l'énergie, du confort et de la QEI, ainsi que la traduction des données en informations intelligibles, accompagnées de conseils pratiques et d'astuces.

4. Test et validation

Ces étapes seront démontrées et validées via plusieurs projets pilotes menés dans plusieurs pays européens : la Grèce, la Slovaquie, l'Italie, l'Espagne, les Pays-Bas, l'Estonie et l'Irlande. Chaque étude de cas représente une approche pour parvenir à un mode rénovation circulaire, ainsi qu'un défi local particulier. Un plan d'action et de suivi sera établi au cas par cas, et servira de base pour tester les concepts de rénovation circulaire.