

# Kaj?

Z izboljšanjem k uporabnikom usmerjenih prenov stavb bo projekt DRIVE spodbujal celostne in krožne procese. Krožne prenove bodo na tak način okolju in ljudem prijaznejše, hitrejše, stroškovno učinkovitejše ter privlačnejše za uporabnike stavb in investitorje.

## Kako opredeljujemo krožno prenovo?

Celovita krožna prenova, ki prispeva h krožno grajenemu okolju, temelji na stoodstotno obnovljivi energiji v celotnem življenjskem ciklu stavb, vključno z vgrajeno energijo. Vsi materiali, ki jih uporabljamo v procesu, so del neskončnih tehničnih ali bioloških ciklov, kjer poskušamo kar najbolje ohraniti njihovo kakovost.

# Kdo smo



Huygen Installatie Adviseurs  
[www.huygen.net/](http://www.huygen.net/)



Zuyd Hogeschool  
[www.zuyd.nl/](http://www.zuyd.nl/)



Pich Architects  
[www.picharchitects.com](http://www.picharchitects.com)



WEBO  
[www.webo.nl/](http://www.webo.nl/)



National and Kapodistrian  
University of Athens  
[en.uoa.gr](http://en.uoa.gr)



Salfo & Associates SA  
[www.salfo.gr](http://www.salfo.gr)



Valencia Institute of Building  
[www.five.es/](http://www.five.es/)



Knauf Insulation  
[www.knaufinsulation.si/](http://www.knaufinsulation.si/)



Factory 0  
[www.factoryzero.nl/](http://www.factoryzero.nl/)



University of Bologna  
[www.unibo.it](http://www.unibo.it)



ISSO  
[www.issso.nl](http://www.issso.nl)



Technological University of Dublin  
[www.tudublin.ie](http://www.tudublin.ie)



Timbeco  
[www.timbeco.ee](http://www.timbeco.ee)



Coady Architects  
[www.coady.ie](http://www.coady.ie)



Aliva  
[www.aliva.it](http://www.aliva.it)



Tallinn University of Technology  
[www.ttu.ee](http://www.ttu.ee)



Housing Europe  
[www.housingeurope.eu](http://www.housingeurope.eu)



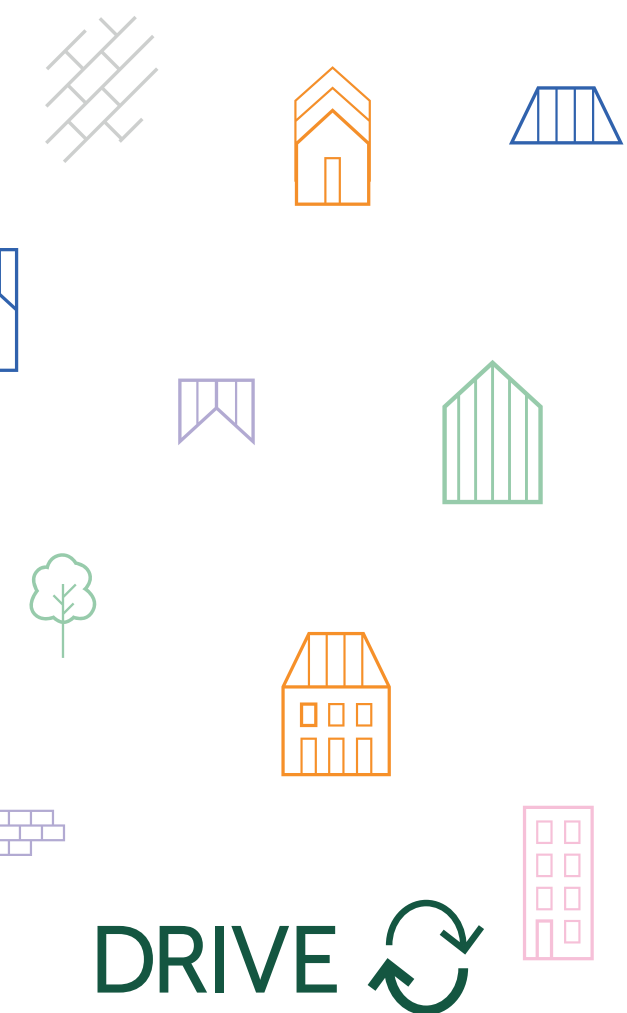
Institute for Innovation and  
Development of University of  
Ljubljana  
[www.iri.uni-lj.si/](http://www.iri.uni-lj.si/)



Architects' Council of Europe  
[www.ace-cae.eu](http://www.ace-cae.eu)



International Union of  
Property Owners  
[www.uiipi.com](http://www.uiipi.com)



Bi radi stopili v stik z nami? Vas zanima sodelovanje v svetovalnem odboru deležnikov projekta Drive0?

Pišite nam na [info@drive0.eu](mailto:info@drive0.eu)

Več informacij na [www.drive-0.eu](http://www.drive-0.eu)

# DRIVE

**Za boljšo prihodnost moramo spremeniti način gradnje in prenove stavb.**

**Postati mora krožen in dolgoročno vzdržen!**



Cyclus Offset je stoodstotno recikliran papir s certifikatom FSC in je izdelan v podjetju, akreditiranem z EMAS in ISO 14001.



Projekt sofinancira EU v programu Obzorje 2020 po pogodbi o podpori št. 841850. Za vsebino so odgovorni izključno avtorji in publikacija ne odraža nujno tudi stališč Evropskih skupnosti.

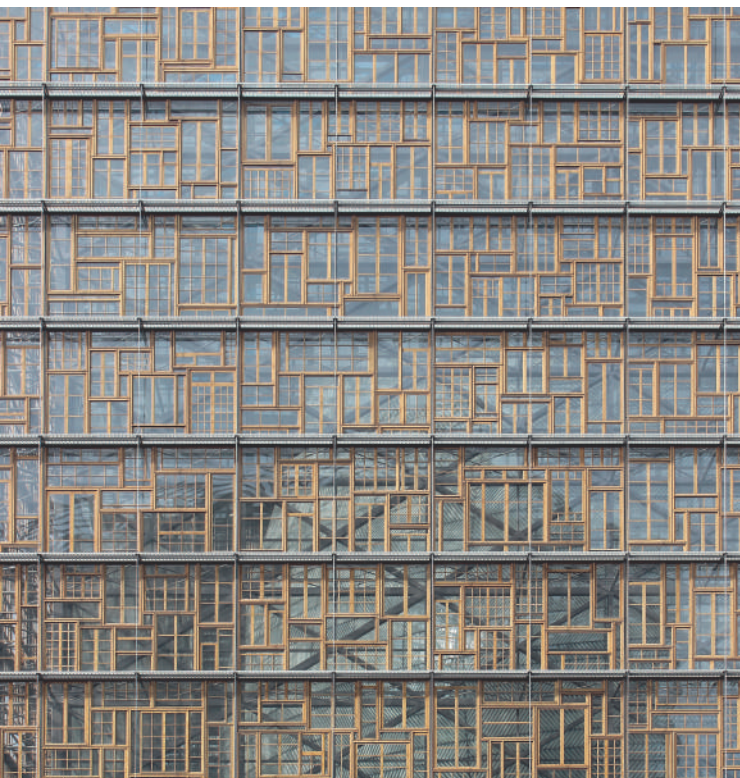
# Zakaj?



Grajeno okolje porabi približno 40 odstotkov končne energije v EU. Vgrajena energija stavb ob tem predstavlja do 60 odstotkov energije, ki jo posamezna stavba rabi v svojem življenjskem ciklu, kar vključuje CO<sub>2</sub>, ki je vgrajen v izdelke kot ogljik, kot tudi porabljeno fosilno energijo za njegovo proizvodnjo. To se mora spremeniti.

Izboljšan postopek krožne prenove bo vplival tudi na način gradnje. V EU več kot 50 odstotkov vseh pridobljenih snovi uporabimo za stavbe. Prekomerno izkoriščanje naravnih virov in onesnaženje predstavljata resno grožnjo tako ekosistemom, kot tudi družbenim in gospodarskim sistemom v EU. Za uspešno soočanje s temi izzivi potrebujemo tehnologije za koriščenje obnovljivih virov energije, ponovno uporabo in recikliranje materialov. Prehod na celostno (skoraj nič-energijsko) in krožno obnovo celotnega evropskega stavbnega fonda je zato nujen.

Tu nastopi **DRIVE**



Europa Building, zasnoval arhitekt in inženir Philippe Samyn z arhitekti Studio Valle Progettazioni, Buro Happold Limited inženirji. Fotografije: Quentin Olbrechts.

# Kako?



Postopek krožne prenove želimo izboljšati v štirih temeljnih korakih:

## 1. Primerjalna analiza

Začeli bomo s popisom razvoja novih proizvodov in tehnologij. Na tak način bomo ocenili njihovo uporabnost in potencial za nadaljnji razvoj krožnih izdelkov s ponovno uporabo materialov iz lokacij, kjer potekajo obnove.

## 2. Razvoj koncepta

V naslednjem koraku bomo razvili koncept za demonstracijske stavbe, ki bo slonel na morfološkem pristopu h krožni obnovi. To bo tudi osnova za nadaljnji razvoj celotnega procesa krožne prenove.

## 3. Privlačne in razumljive informacije

Postopek krožne prenove mora biti privlačnejši in zanesljivejši za lastnika in stanovalce stavbe.

Pomemben cilj **DRIVE** je zagotoviti lastnikom stanovanj privlačne in razumljive informacije o značilnih obratovalnih podatkih prenovljenih stavb. To vključuje spremljanje rabe energije, udobja in kakovosti notranjega okolja ter prevažanje teh podatkov v razumljive informacije, ki vključujejo navodila in nasvete.

## 4. Primeri in učinki

Vsi koraki bodo prikazani in preverjeni v izbranih demonstracijskih primerih v sedmih evropskih državah: Grčiji, Sloveniji, Italiji, Španiji, na Nizozemskem, v Estoniji in na Irskem. Vsak primer predstavlja drugačen pristop k krožnemu načinu obnove stavb, obenem pa se odziva tudi na specifičen lokalni izziv. Za vsakega izmed njih bomo oblikovali akcijski načrt spremljanja procesa in učinkov, ki bo podlaga za preverjanje konceptov krožne obnove.

DRIVE 0 sledi trem strategijam za razvoj, izvedbo in spodbujanje krožne prenove obstoječega stanovanjskega fonda:

- 1 Ponovna uporaba in recikliranje lokalno razpoložljivih materialov z urbanim rudarjenjem;
- 2 Uporaba novih bio materialov (les, konoplja, lan);
- 3 Kombinacija obeh predhodnih ukrepov za krožno obnovo.

